



Republika e Kosovës  
Republika Kosova  
Republic of Kosovo



Kuvendi Komunal Viti  
Skupstina Opstine Vitina  
Municipal Assambly Viti

**P R A V I L N I K**  
**O TRANSPORTNIM USLUGAMA SA „PAUKOM“ ZA TRITORIJU**  
**OPSTINE VITINA**

Vitina, 22.11. 2016.godine

Na osnovu clana 40, stav 2, tacka (a) Zakona o Lokalnoj Samoupravi br.03/L-040 („Sluzbeni list Skupstine Republike Kosova“, br.28/2008), clana 99, 100, 101 i 102, Zakona vr.02/L-70, za bezbednost putnog saobracaja, u potpunom uskladjivanju sa odredbama clana 35, stav 2, tacke (a) Statuta Opstine Vitina, br.01-013/491 datuma 21.04.2011.god. Skupstina Opstine Opstine Vitina na odrzanoj sednici dana 22.11.2016.godine usvaja sledeci:

## P R A V I L N I K

### O TRANSPORTNIM USLUGAMA SA „PAUKOM“ ZA TRITORIJU OPSTINE VITINA

#### **Opste Odredbe**

#### **Cilj**

##### **Clan 1.**

Na osnovu ovog pravilnika, regulisu se uslovi i nacin premestanja vozila obustavljeni ili parkirani na putu, ili po ostalim zabranjenim prostorima, gde rizikuju saobracajnu bezbednost ili smeta normalan tok saobracaja kao i sprovođenje transportnih usluga sa „paukom“ na teritoriji Opstine Vitina.

##### **Clan 2.**

**2.1.** Usluge transporta sa „paukom“, podrazumeva povlacenje – prenos vozila koji se uzimaju sa mesta gde je zabranjeno njihovo parkiranje, sa mesta gde se desilo saobracajna nesreca, vozila koja mogu biti napustena kao i u ostalim slucajevima, i njihovo smestenje na odredjeno mesto za ovu namenu.

**2.2.** Po konstatovanju prekršaja saobracajnih pravila evidentirane od strane kompetentnih osoba, da je vozilo na pogresan nacin zaustavljen ili parkiran odnosno prema pravilnim nacinom, taj se povuce na osnovu naredbe policijskog sluzbenika i zahteva ovlasene osobe od strane organa Opstine Vitina.

**2.3.** Pre nego se da naredba za premestaj vozila, prema prethodnom stavu ovog clana, pozicija obustavljenog vozila ili parkiranom na neregularni nacin, dokazuje se sa slikom (fotografijom) ili sa skicom.

## **Premestaj ili blokiranje**

### **Clan 3.**

**3.1** Premestaj – prenos vozila radi se sa naredbom i pod kontrolom Policije, opštinskog inspektora za saobraćaj, konstatujući stanje vozila pre nego se izda naredba za povučenje.

**3.2** Obustavljena vozila ili parkirana na neregularni način premestaju se, dok autobusi, transportna vozila, masine i vozila rada kao i rimorkije, blokiraju se i povuče se na osnovu naredbe policijskog službenika i zahteva ovlašćene osobe od strane Opštinske administracije kao što je inspektor za komunikaciju ili pak opštinski inspektor, uz saradnju sa policijom.

**3.3** Vozila gde se ne traži da se povuče od vlasnika (upravljača vozila), prema članu 2.1 ovog Pravilnika, u roku od šest meseci od dana postavljenja na tom mestu, član 10.1, sa Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putu, vozilo prodaje se preko javne licitacije i novac zalice se u Konsolidovanom budžetu Kosova.

**3.4** Ako vozilo, posle tri javne licitacije, ne može se prodati, taj treba se uništiti, na osnovu donete odluke koju donosi jedna posebna komisija, koja se formira od strane Opštine, Kosovske Policije i Kosovske Carine.

**3.5** Operator transporta sa „paukom“ određuje se preko objavljenog tendera za izvršenje usluga za povučenje sa „paukom“ na osnovu povoljnijih pruženih uslova.

**3.6.** Biznisko preduzeće licencirano od Opštine, za premestaj vozila treba imati i opremu za blokiranje vozila.

### **Clan 4.**

**4.1** Opština ugovorice ugovor sa operatorom transporta – dobitnika tendera za transportiranje sa „paukom“, sa kojim će odrediti prava i obaveze sa ugovorenim strankama.

**4.2** Ugovor sa prethodnog stava, donosi se na određeno vreme do jedne (1) godine, sa mogućnostima nastavljenja.

### **Clan 5.**

**5.1** U momentu vucenja – uzimanja vozila od operatora, osim dokaza uplate, operator treba tražiti i dokaze vlasništva ili evidenciju, da osoba koja traži izdavanje vozila bio je upravljač toga prije nego da se blokira, odnosno prije povučenja na određenom mestu za to.

**5.2** Operatoru ne dozvoljava se izdati vozilo, kada vlasnik ili upravljač vozila ne daje tražene dokaze prema prethodnom stavu i uradi uplatu takse prema odredbama ovog pravilnika.



## **Obaveze i odgovornosti operatora**

### **Neni 6.**

**6.1** Operator je odgovoran da popuni svu potrebnu dokumentaciju tokom izvršavanja fizickog obezbedjenja autoparka.

**6.2** Rok za bezbednost autoparka traje dok ugovor povucenja.

**6.3** Operator je odgovoran u slucaju zloupotrebe, eventualnog oštećenja tokom utovara i istovara, prenosa do predavanja vozila u autoparku kao i cuvanju vozila u autoparku (uzrokovanu eventualnu stetu obavezan je kompenzirati vlasniku vozilo).

## **Uslovi o transportnim uslugama sa „paukom“**

### **Clan 7.**

Operator koji vrši ovu delatnost, treba ispuniti ove uslove:

**7.1** Da je registrovan za vršenje transportnih usluga sa „paukom“,

**7.2** Da ima najmanje dva vozila za prenos vozila,

**7.3** Da ima funkcionalan sistem radijo –veze,

**7.4** Da obezbedi usluge 24 casa, tokom sadam nedeljnih dana,

**7.5** Da ima na raspolaganju telefonsku vezu,

**7.6** Da ima dovoljni broj osoblja za vršenje delovanja ( za prevoz jednog vozila, da ima vozaca i pomocnika).

## **Uslovi za prevoznih vozila**

### **Clan 8.**

#### **Vozila trebaju:**

**8.1** Da su registrovani,

**8.2** Posebno da su dedikovani za prenos vozila, (jedno vozilo treba biti sa kranom, da ima cetiri stege, koje trebaju se postaviti u tockovima vozila, dog drugi treba biti sa vucnim konopom (metalnim) da uradi tovar vozila,

**8.3** Da imaju dzoker, po dva komada za automatska vozila i vozila (4x4),

**8.4** Da nisu stariji od 10 godine sa prvog registrovanja u Kosovu, )prednost imace operatori koji imaju novija vozila dana proizvodnje),

**8.5** Preporucljivo je da imaju iste boje,

**8.6** U svako vreme da budu pod tehnickom ispravnoscu,

**8.7** Da ima predvidjenu opremu za izvršavanje ove delatnosti,

**8.8** Da ima pokretljivu svetlost sa zutom bojom postavljenom nad vozilo, i

**8.9** Da ima saobracajne odgovarajuće znakove.

## Uslovi za upravljače vozila

### **Clan 9.**

#### **Upravljači vozila trebaju:**

- 9.1** Da su na radnom odnosu kod operatora,
- 9.2** Da ima vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije za upravljanje odgovarajućeg vozila,
- 9.3** Da ima pomoćnika za izvršenje prenoša.

## Tarifa troškova

### **Clan 10.**

**10.1** Tarifa troškova za premestaj vozila, blokiranja i deblokiranja, kao i cuvanje na mestu gde se postave, određena je kao sto sledi:

- Za premestanje motocikla, traktora i vozila bez rimorkija unutar grada, do određenog mesta postavljenja i njihovo cuvanje do 24 casova, tarifa troškova je trideset (30) €,

- Povucenje transportnog vozila, rimorkija ili polu-rimorkije i autobusa unutar grada, do određenog mesta postavljenja i cuvanja do 24 casova, kosta sto (100) €.

**10.2** Izmestaj vozila sa stava 1., tacke 10.1, sa vanjskog podrucija grada, bez tovara, dodaje se iznos 0.25 € za 1 km, dok sa tovarom 0.50 € za kilometar. Ista tarifa vazi i za stav 2 tacke 10.1.

**10.3** U slucaju kada premestaj vozila samo pocinje, ali se ne uradi premestaj do određenog mesta cuvanja, sprovodi se cena kao sto sledi: na urbanoj zoni 15 €, dok van urbane zone sprovodi se stav 2 tacka 10.1.

**10.4** Kada vozilo premesta se po isteku vremena od 24 casova, ne uzima od vlasnika ili korisnika kao sto je određeno sa ovim pravilnikom, cuvanja, odnosno dalje stajanje vozila za jedan dan i cuvanje, platice se cena od 5 €.

**10.5** Za deblokiranje vozila, autobusa, transportnih vozila, radna vozila i rimorkije, treba platiti iznos od 15 €.

**10.6** Kada blokirano vozilo po isteku vremena od 24 casova, kada vlasnik ili korisnik vozila ne ispunjava svoja saduzenja za deblokiranje vozila kao sto određuje ovaj Pravilnik, cuvanje odnosno dalje stajanje vozila pod blokadom, za jedan dan stajanja i cuvanja treba platiti 5 €.

**10.7** Sve uplate sa predhodnog stava uradice se preko banke, kao opstinski prihodi i regulisace se preko ugovora izmedju operatora i Opstine.

**10.8** Usluzne takse uverice Uprava za Budzet i Finansije.

**10.9** Sa svaku uplatu izdace se faktura, koja ce imati redni broj i sadrzace ove podatke:





- Marka i model vozila,
- Broj tablice,
- Potpuno ime, adresu i licni broj osobe kome se oslobadja vozilo,
- Datum blokiranja vozila,
- Datum i mesto oslobadjanja vozila (mesto stajanja vozila ili mesto gde je blokiran).

### **Rad sa blokadom**

#### **Clan 11.**

**11.1.** Prema ovom pravilniku, licencirani operator od Opstine treba biti opremljen sa blokadom.

**11.2.** Sistem postavljenja blokade vrsi se od strane radnika operatora, uz dogovor sa policijom, u svako vreme i u svako mesto.

**11.3.** Vozilu kojoj se postavlja blokada, njegov vlasnik zaduzuje se platiti kaznu prema clanu 10., stav 10.5 ovog Pravilnika.

**11.4.** U slucaju ako vlasnik odnosno upravljac vozila, udaljava vozilo prije nego sitzu radnici za postavljenje blokade, on platice kaznu prema clanu 10, stav 3 ovog Pravilnika.

### **Pravo na zalbi**

#### **Clan 12.**

**12.1** Protiv naredbe za premestaj ili blokiranja vozila, vlasnik ili posedovnik vozila ima pravo na zalbi.

**12.2** Zalba podnosi se preko pismenog puta i dostavlja se kompetentnom organu, zluzbenicima koji su izdali naredbe.

**12.3.** Ako se zalba usvaja kao osnovana, podnosiocu zalbe uradice se kompenzacija placenog iznosa za premestaj ili blokiranog vozila, prema predvidjenim odredbama ovog Pravilnika.

### **Oslobadjanje sa tarifne uplate**

#### **Clan 13.**

**13.1** Sa uplate oslobadjaju se:

- Premestana vozila ili vozila koji se vucu u slucaju konfiskacije od strane Policije, sa ciljem verifikacije (provere) dokumentacije i vozila, ako provera rezultira urednim,
- Premestana vozila ili koji se vucu, u slucajevima kada vozila su pretrpeli udes i kao posledica desilo se smrt osobe u vozilo, i
- Povuceno vozilo od policije zbog bezbednosti.

**13.2** Kao dokaz ispunjavanja ovih kriterija sa prthodnog stava, policija tokom ispunjavanja izvestaja, treba beleziti razlog povlacenja – uzimanja vozila.

**13.3** Ako sa odlukom Suda proveriti se urednost dokumentacije i konfiskiranog vozila od strane policije, koji dokumenat vlasnik ili korisnik vozila treba doneti u slucaju podnosenja zahteva za oslobadjanje vozila.

**13.4** Uprava (ovlascena osoba Uprave Javnih Usluga) stalno ce vrsiti kontrolu nad podacima operatora u vezi sa uradjenim uslugama, opremom, obezbedjenja objekta, mesecni spisak premestanja i mesto za parkiranje. Uprava ima pravo vrsiti kontrolu nad podacima i posle isteka ili ukida ugovora, za period **od 5 (pet) godine**.

**13.5** Prema zahtevu Uprave, operator zaduzuje se dostaviti fakture i mesecni racun, prema clanu **10 ovog** Pravilnika.

### **Napustena vozila**

#### **Clan 14.**

**14.1** Napustena vozila, koje se vide da nisu pod ispravnim tehnickim stanjem, kada nedostaju kljucni delovi vozila (bez motora, gume, prafango itd.), sa naredbom sluzbenika policije po zahtevu sluzbenika Opstine (inspektorima opstine i saobaracaja), ova vozila prenose se u otpadnom skladistu.

**14.2** Troškove prenosjenja vozila u otpadnom skladistu snosice zadnji vlasnik vozila, ako se to moze konstatovati na osnovu podataka registracije vozila sa evidencije Ministarstva Unutrasnjih Poslova. Protivno toga, pripada na teret Opstine, sluzbenici koji podnose zahteve za premestaj.

**14.3** Prije se uradi prenosjenje napustenih vozila, licencirani operator od Opstine za prenosjenje vozila, preko odgovarajuceg eksperta, konstatuje realnu cenu kovanja vozila.

#### **Clan 15.**

**15.1** Za sprovedjenje ovog Pravilnika starace se kompetentni organi Uprave Javnih Usluga, Uprava Inspekcije i Policija Kosova.

**15.2** U slucaju kršenja od nekih uredaba ovog Pravilnika, Uprava ima pravo ukida ugovora sa operatorom.



## II. PRELAZNE I ZADNJE ODREDBE

### Clan 16.

O svim ostalim pitanjima, koje nisu predivdjene sa ovim Pravilnikom sprovede se odredbe Zakona sa br.02/L-70, za bezbednost saobracaja na putu i odredbe Administrativnog Uputstva sa br. 02/2009 – Ministarstvo Unutrasnjih Poslova – Opsta Uprava Kosovske Policije.

### Clan 17.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu 15 dana nakon registrovanja pri Kancelariji Protokola Ministarstva Administracije i Lokalne Vlade kao i objavljivanju preko Web stranice Opstine Vitina.

**01.br. 013/1413**  
**Vitina, 24.11. 2016.god.**

**Predsedavajuci Skupstine,**  
**Naim Pira**

